

Todo lo que necesita saber sobre el paquebot Sensat



El buque Sensat era un paquebot de origen catalán de 164 toneladas que a finales del siglo XIX y principios del XX hacia la ruta del Mediterráneo a las Antillas.

Tras retirarse de la navegación, el 19 de septiembre de 1928, se fondea sin palos en el fondeadero de La Puntilla para ser utilizado como sede del Club Natación de Las Canteras.



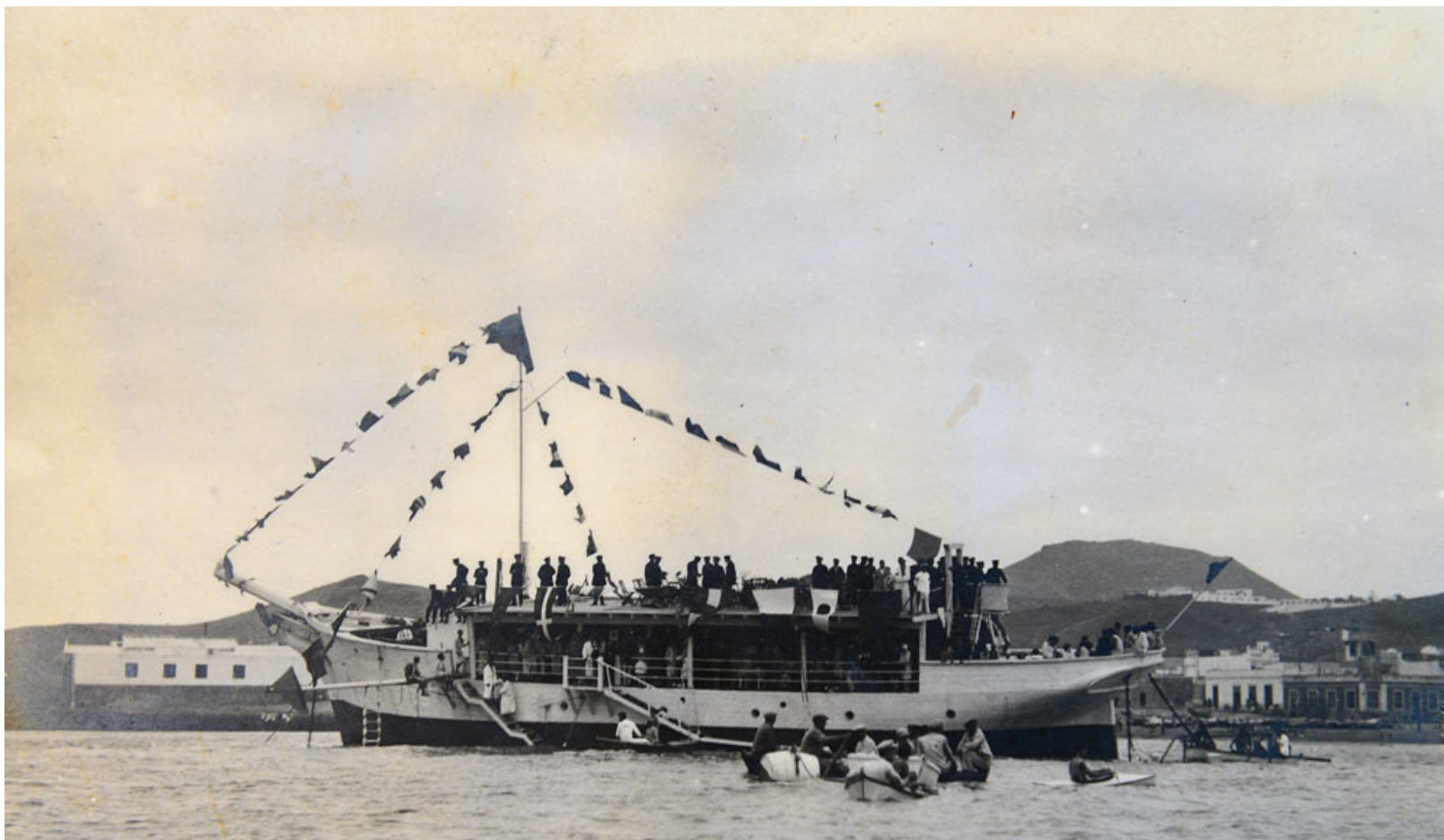


Imagen del Sensat, a punto de comenzar una prueba de natación



El domingo 21 de octubre de 1928 el club fue bendecido por el obispo Miguel Serra y Sucarrats en presencia del Presidente del Gobierno, Miguel Primo de Rivera, que iza la bandera de España en su popa.



A los bailes y festejos que se celebraban a bordo se llegaba en bote, el público se subía en las embarcaciones desde una embarcadero que había en la orilla de la playa



Preciosa foto, de los años 30 del siglo pasado, de la colección fotográfica de la familia Bravo de Laguna Blandy.

Las jóvenes posan en el trampolín del Sensat, dispuestas a lanzarse al agua de Las Canteras. Mientras ellos caminan por el botalón.

El primer club de natación en Canarias: Club Natación Las Canteras

La foto que encabeza este artículo nos recuerda dentro de la historia de la natación canaria que, antes de la considerada fundación oficial de la natación en Canarias, de la mano del Club Natación Metropole, en Gran Canaria, del Balneario en Tenerife, y de la constitución de la Federación Canaria de Natación, ya se constituía un club de natación en Las Palmas de Gran Canaria, que se puede considerar el primero de Canarias dedicado a este deporte.

Era el Club Natación Las Canteras, que fue todo un referente social y deportivo de la época en Las Palmas de Gran Canaria y que utilizaba el histórico barco “Sensat”, fondeado en plena playa capitalina, hasta el punto que recibía la visita de Primo de Rivera en 1929, acompañado, como era lógico, por toda la sociedad isleña.

El “Sensat” que según nos indica José Barrera Artilles en su libro “Las Canteras 1900-2000”, era un: “bergantín también conocido como El Pontón, de unas 180 toneladas con Tomas Bosch y Sastre como propietario”, y que le costó al Club Natación Las Canteras cuando lo adquirió. “2.500 pesetas que los fundadores del club, con Miguel Martín Fernández de la Torre a la cabeza entregaron a Antonio Gómez Bosch en representación de los herederos”, fue, además sede y epicentro de una amplia actividad natatoria y además cuna de los saltos y del waterpolo, jugándose allí los primeros partidos en esta isla, de la mano de este club.

El Club Natación Las Canteras, comienza su andadura deportiva en el verano del año 1928, es decir cumpliría 90 años en este 2018 y tal y como indicaba la prensa del

momento (Diario de Las Palmas), se debía al impulso de un grupo de personas, al frente de las cuales estaba la señorita Josefina de la Torre, que contó con colaboradores de gran prestigio social en aquella época, como es el caso de Silvio Montero, cónsul de la República de Uruguay en la isla, los hermanos Néstor y Miguel Martín-Fernández de la Torre, don Bernardino Valle y Gracia, don Antonio Roca Bosch, don Claudio de la Torre y don Segundo Manchado, cuyo entusiasmo prendió rápidamente en la sociedad isleña que realizó numerosas aportaciones al nuevo club, que en palabras de aquella época: “hará de nuestra hermosa playa de Las Canteras un lugar más atrayente de lo que lo es actualmente”.

Desde ese año de 1928, hay constancia de actividades en el “Sensat” organizadas por el Club Natación, como se le denominaba y así en julio, se disputa un partido de waterpolo entre socios del club, encabezados por Silvio Montero, los hermanos Russo, Armando Torrent, Antonio Roca, Luis Valle y Agustín Martín, frente a los miembros de la colonia inglesa, reforzados por S.H. Cross al parecer internacional británico, Hammond y Davies. Victoria de los canarios por 6-0 y de nuevo en la revancha por 8-1.

En el mes de septiembre de 1929, se organiza un gran festival náutico en la playa de Las Canteras con la natación, waterpolo y saltos en primera línea, junto con la vela y el remo. En natación, la prueba de 100 metros ofreció los siguientes resultados:

1.-Armando Torrent, 1'37; 2.-Manuel Romero,1'.45"; 3.-Manuel Betancor 1'48"; 4.-Antonio Roca 1'50"; 5.-Ricardo Valle, 1'52"; 6.- Pedro Betancor, 1'52"; Gerhard Ascher, 2'.

Y la de 400 metros denominada de resistencia:

1.- Armando Torrent, 7'22"; 2.-Luis Valle, 7'54"; 3.-Agustin Martinon, 9'01"; 4.-Julio Russo, 8'20". Fuera de con concurso: Agustín Ramos, 7'20".

En la prueba de saltos: Armando Torrent conseguía 75 puntos frente a los 72 de Joaquín Valle, aunque al parecer el trampolín no estaba muy seguro.

El partido de waterpolo enfrentó al equipo formado por: Silvio Montero, Luis Valle, Jaime Russo, Armando Russo; Bernardino Valle y Nicolás Martinon, que vencía por

4-2 al formado por: Paco del Rio, Agustín Viera, Federico Ramos, Agustín Ramos; Sebastián Socorro, Manolo Navarro y José Prada.

Todo dura hasta 1931 en el que un temporal de eso que ahora llamaría de alerta naranja se llevó el barco hasta la orilla y allí embarrancó y aunque en primera instancia se pudo reflotar, al parecer un segundo embarrancamiento acabó con sus días en la playa y además según cuenta José Barrera, “ante la imposibilidad de sacarlo de donde estaba del Ayuntamiento decidió desguazarlo donde mismo había quedado semienterrado”, evidentemente hubo partes del barco y restos que no se pudieron salvar y el propio Ayuntamiento: “ordenó que fueran tapados dejando el barco enterrado debajo de la playa, frente a lo que hoy es el Hotel Meliá Las Palmas-Hotel Cristina)”.

Fuente. “La Natación en Canarias” Editorial Mercurio. (2014)



Josefina de la Torre en la orilla de Las Canteras. 1930.

Su primera presidenta fue la Srta. Josefina de la Torre, en su junta directiva la acompañaba tres féminas más. Ser una mujer la presidenta y parte de su directiva mujeres fue un “acontecimiento” social en aquellos tiempo



Fueron famosos en aquella época los partidos de water-polo entre el Club Natación de Las Canteras y otros equipos locales o contra alguna tripulación de la flota extranjera que recalaba en el Puerto de la Luz.

En la primavera de 1931, un temporal rompe las amarras del Sesant, arrastrándolo hacia la orilla de Las Canteras, donde queda en muy mal estado.



La junta directiva del Club Natación de Las Canteras, propietaria del Sensat, decide desguazar el barco en el mismo sitio que quedó varado.

La leyenda habla de que todavía algunos de sus restos yacen bajo las capas de arena de la playa de Las Canteras