



MARÍTIMO · Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana

“El conflicto de Valencia demuestra que es necesaria la liberalización de la estiba”

RAÚL TÁRREGA

VALENCIA

Las reacciones a la convocatoria de seis jornadas de huelga por parte del Comité de Empresa del Centro Portuario de Empleo de Valencia sigue provocando las reacciones de los principales representantes empresariales de la Comunitat Valenciana.

Si el lunes la comunidad portuaria valoraba para Diario del Puerto lo que podría suponer esta huelga para el devenir a corto y medio plazo del puerto de Valencia, ayer lo hacía el presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV), Salvador Navarro, quien además es miembro del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia y, por lo tanto, conocedor de lo que sucede e inquieta al sector portuario y logístico valenciano.

Navarro se alinea con el sentir de la comunidad portuaria a la hora de rechazar las movilizaciones “en un momento social, sanitario y económico tan delicado como es el que estamos viviendo en estos momentos”.

En ese sentido, recuerda al colectivo de la estiba que “en estos momentos, nadie está apoyando este tipo de acciones de protesta, en ningún sector económico” y afirma que “lo que toca ahora es ir todos juntos y apoyar a las empresas, que son las que ahora deben crear empleo y riqueza para salir cuanto antes de esta situación de crisis”.

Para el presidente de la CEV, la solución a esta situación pasaría por acometer cuanto antes la liberalización del sector de la estiba: “Ahora sé que es complicado iniciar este proceso por la situación en la que estamos, pero el conflicto que se vive en el puerto de Valencia demuestra que es absolutamente necesario poner en marcha el proceso de liberalización de la

“Los estibadores nos están demostrando de nuevo que están por encima de la sociedad en general y de los trabajadores afectados por un ERTE, en particular”, denuncia el presidente de la CEV



Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana. Foto: Raúl Tárrega.

Una “reacción desmesurada”

La Asociación Naviera Valenciana se ha sumado al resto de la comunidad portuaria a la hora de valorar la incidencia de la huelga de la estiba convocada por el Comité de Empresa del Centro Portuario de Empleo de Valencia. Tras la Junta Directiva de la entidad celebrada ayer, la organización empresarial no encuentra “justificación a una medida de presión tan extrema como la huelga” y tachan de “desmesurada” la reacción sindical “puesto que el CPEV ya ha asegurado que todos los empleos y las condiciones laborales están garantizadas”.

Desde la patronal recuerdan que, en estos momentos, “convocar una huelga en el puerto de Valencia tendrá un impacto muy negativo en los tráficos y en la propia imagen del recinto portuario”.

Para la Asociación Naviera Valenciana “no es el momento de plantear situaciones de conflictividad” por lo que apelan a la “responsabilidad y sensatez de los sindicatos” para que des convoquen los paros previstos y tengan en cuenta que según lo previsto en la Ley 8/2011, de 28 de abril, el servicio de manipulación de mercancías es un servicio esencial en los puertos y serán los ciudadanos quienes sufran las consecuencias de estas acciones.

Por otra parte, desde la Asociación Naviera Valenciana se hizo hincapié en la importancia del NAVIS N4, el proyecto de desarrollo tecnológico impulsado por dos de las tres terminales portuarias, “por cuanto supondrá mejorar la competitividad del puerto de Valencia”.

Una voz experta en logística

Salvador Navarro siempre ha mantenido un perfil profesional ligado al mundo de la logística y el transporte. Es presidente del Consejo de Administración de la sociedad ADE Logística, empresa especializada en el transporte y almacenamiento de productos fitosanitarios.

Asimismo, preside el Consejo de Administración de la compañía Cade Logistics, especializada en transporte de última milla tanto en distribución perecederos como no perecederos.

Anteriormente ocupó la dirección general de CBL Logística (1996-2011) y la presidencia de la organización nacional de Cave Logística (2001-2002). Además, es miembro de la ejecutiva de la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) desde 2003 y es miembro del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia.

También ostenta la vicepresidencia de la CEOE, Confederación Española de Organizaciones Empresariales, y de de CEPYME, la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa.

estiba”. Navarro, conocedor del sistema portuario y logístico valenciano, recuerda a los sindicatos de la estiba que son las empresas las que tienen “derecho y la obligación” de organizar sus empresas y el trabajo que se desarrolla en ellas, al igual que su personal.

El líder empresarial no esconde su malestar con la situación que puede vivir el puerto de Valencia en los próximos días. “No sé si los estibadores son conscientes de que si el puerto se para afectaría a las empresas, a la economía y sobre todo a los ciudadanos”, advierte Navarro.

“Los estibadores nos están demostrando de nuevo que están por encima de la sociedad en general y de los trabajadores afectados por un ERTE, en particular”, denuncia el presidente de la CEV.