

9/12/2020

Puertos Navieras, transporte marítimo, barcos, buques, contenedores

# Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

TRANSPORTE POR CARRETERA / TRANSCAMION

Bienvenido contenidos@auditmedia.es [SUBSCRIPTOR]  
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA BOLETINES

BUSCAR HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

UNA RÁPIDA PUESTA EN MARCHA MEDIANTE SENCILLAS OPERACIONES  
WWW.PROLOGIS.ES/PROLOGIS-ESSENTIALS



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 09/12/2020

## Trasmediterránea.

Boluda entra en contacto con el Banco de Santander principal acreedor de Armas con vistas a adquirirla.

El problema es que hay varias Trasmediterráneas.

El interés de Vicente Boluda por Trasmediterránea es ampliamente divulgado por este medio, y no lo esconde. De hecho como ha venido relatando Puertos y Navieras, raro es el movimiento que en los últimos meses hace Boluda que no está destinado a asediar a Trasmediterránea. Su nueva línea a Canarias, sus fichajes, pero ahora se ha sabido que se ha reunido en varias ocasiones con los reestructuradores de Trasmediterránea, y con su principal banco acreedor, el Santander, que también es el suyo. O por lo menos lo ha dejado traslucir filtrándolo a la prensa general.

Así publica hoy [El Confidencial](#) en primera "que Fuentes cercanas a las negociaciones han confirmado que la familia Boluda, que ha mantenido varias reuniones con PwC, asesor en la reestructuración de Naviera Armas, y con Banco Santander, que como principal acreedor bancario también está ayudando al grupo canario a buscar una solución conjunta. Boluda, que en 2017, cuando Acciona sacó a la venta Trasmediterránea, ya se interesó por esta compañía, ha comunicado a PwC y al Santander que le gustaría hacerse con el control de esta sociedad".

El problema para Boluda es que Armas ha organizado una compleja estructura de holding de sus participaciones navieras, y colgando de Bahía de las Isletas S.L., su patrimonial-matrimonial, cuelga Anarafe S.L., la tenedora de la participaciones navieras, las inmobiliarias las sacó del perímetro hace años. Pero entre sus navieras ha resultado que hay varias Trasmediterráneas, sociedades navieras que incluyen ese nombre y que se reparten activos-barcos, de la misma. Como descubrió este medio el día 2 de diciembre.

Antonio Armas creó Armas Trasmediterranea Factoring S.L., una naviera con 4 barcos, los buenos en julio. Esto ha sorprendido a Boluda.

Recuérdese que Boluda ya atacó pretendió a Trasme, hace 18 años con la operación de la compra de la flota de Carrillo en el momento de la privatización de Trasmediterránea para cortarles su acceso a la distribución en tierra.

Fue castigado por los Entrecanales y excluido de tener una participación minoritaria como si se dio a Aznar, colega en el remolque o a Armas, competidor en Canarias.

Noticias relacionadas:

[Análisis. Un feo entramado. Antonio Armas revela unos manejos sorprendentes, no acordes con la naviera con el contrato del Estado.](#)

[Armas descubre una empresa desconocida, creada hace pocos meses, donde desplaza parte de la flota, alarmando a los acreedores.](#)

[Presión para que no caiga. Armas logra ganar tiempo en Trasmediterránea. Libera el embargado Ciudad de Palma, de una forma rara y aplaza la nómina.](#)

[Trasmediterránea mete presión, al Estado, bajando el nivel de servicio a las Islas Baleares.](#)

[La AP de Valencia otorga licencia a la empresa Compañía Trasmediterránea, S.A.](#)



[DESE DE ALTA PARA LEER NOTICIAS](#)

[OPINE POR WHASTAPP 699 840 152](#)

YA AQUÍ  
REVISTA Nº 172 173 DE SEPT. OCT.



LAS MAS LEIDAS DE LA HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/12/2020

## Presión para que no caiga.



## Armas logra ganar tiempo en Trasmediterránea.

## Libera el embargado Ciudad de Palma, de una forma rara y aplaza la nómina.

project44  
WEBINARIO  
16. SEPT | 11:00  
REGISTRARSE →

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/12/2020

## Un apuntador