



SEVILLA

# El Puerto de Sevilla conmemora sus 150 años de historia

● Los ingenieros Moliní y Brackenbury lo modernizaron y mejoraron la navegabilidad del río

**A. S. A.**

Hace 150 años, el 25 de noviembre de 1870, se publicó el Real Decreto que dio luz verde a la creación de la Junta de Obras del Río Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Esta institución impulsó la modernización del Puerto y la transformación de la ciudad y ha estado operativa más de un siglo, hasta dar paso en 1993 a la Autoridad Portuaria de Sevilla. También hoy es pieza clave en la economía de la provincia y fuente de oportunidades para la región con las 200 empresas de su entorno que han generado más 20.000 empleos y suponen un impacto en el PIB de más 1.100 millones.

En esta efeméride, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona; el alcalde de Sevilla, Juan Espadas; y la consejera de Cultura y Patrimonio Histórico, Patricia del Pozo, inauguraron ayer la glorieta en la que está instalado el histórico remolcador *CAPE* y la calle José Delgado Brackenbury en honor al prolífico ingeniero jefe de la Junta de Obras.

En su intervención, el presidente del Puerto recordó que también se conmemora el conjunto de actuaciones e infraestructuras que transformaron el Puerto y Sevilla, como la construcción de los muelles de Nueva York, las Delicias y Tablada, la primera esclusa y la dársena de Alfonso XIII.

El presidente también reconoció "el esfuerzo de los trabajadores que han formado y forman parte de la institución portuaria, quienes contribuyen día a día en el desarrollo económico de la ciudad a través del Puerto".

Sobre este punto, el responsable de UGT en el Puerto de Sevilla, Antonio Sosa, lamentó que hay "gran descontento" entre los representantes sociales de los trabajadores portuarios porque no se les invitó al acto oficial. El comité de empresa del Puerto está formado por los sindicatos UGT, CSIF y CCOO. Únicamente se invitó a los líderes provinciales de UGT y CCOO, presentes en el consejo de administración del Puerto.

Carmona destacó la labor de directores como Brackenbury y Moliní en la mejora de infraestructuras. "Nos gustaría seguir ese mismo camino, apoyándonos



Autoridades en el acto de aniversario del Puerto, en la glorieta donde luce el histórico remolcador portuario.

JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

## El Plan Moliní hizo la corta de Tablada y mejoró la navegación

A principios del siglo XX el Puerto de Sevilla es un bullir de actividad. El director de la Junta de Obras de Puerto, Luis Moliní, impulsó intervenciones hidráulicas para facilitar la navegación en la ría y

optimizar las condiciones de acceso a Sevilla. Mejoró la canal en la zona de la desembocadura del Guadalquivir, eliminó tres meandros próximos a la ciudad con la construcción de la corta de Tablada y construyó un

puente levadizo en la cabecera de la corta. Se construyeron nuevos muelles: el de Nueva York (para línea marítima que conectaba con Estados Unidos), Tablada y Delicias. El Puerto trasladó la actividad hacia el sur. También se construyó el puente de San Telmo que abrió la comunicación entre Sevilla y la Huerta de los Remedios.



Familiares de Delgado Brackenbury y autoridades inauguraron ayer la calle que lleva el nombre del ingeniero.

APS

## Plan Brackenbury: un Puerto más urbano, la dársena y la esclusa

El puerto proyectado por Delgado Brackenbury, que desde ayer tiene una calle en zona portuaria, era más urbano e imbricado en la ciudad. Promovió una planificación del puerto que primaba también la defensa de la ciu-

dad ante las inundaciones y la integración del espacio portuario en el entramado urbano. Una de las principales actuaciones fue la transformación de un tramo del Guadalquivir en la dársena que hoy conocemos. Se planificó la

apertura de un nuevo cauce (Cartuja-brazo de San Juan), el cerramiento del extremo del Canal de Alfonso XIII mediante una esclusa y el cerramiento de Chapina. Se proyectó un muro de defensa para proteger a Sevilla de las inundaciones; nuevos puentes de ferrocarril y carretera y otro para unir Sevilla con San Juan; y el tendido de una línea ferroviaria.

en las nuevas tecnologías y la sostenibilidad, y ser también innovadores impulsando el enorme potencial del puerto", señaló.

El Puerto de Sevilla se remonta a orígenes milenarios. Fue puerto fenicio, romano y árabe, y alcanzó su máximo esplendor como conector de todos los océanos a finales del siglo XV y en el siglo XVI, cuando con el Descubrimiento del Nuevo Mundo y la primera Circunnavegación, se ampliaron los horizontes geográficos de la era moderna.

La primera modernización del puerto sevillano llegó en 1794 con la construcción de la primera corta, la de la Merlina. Sin embargo, fue a partir de la constitución de la Junta de Obras del Puerto cuando se inició un prolífico periodo en el que los muelles de Sevilla experimentaron una profunda transformación.

Se hizo la dársena a su paso por Sevilla y se protegió a la ciudad de inundaciones

En esta segunda fase de modernización, los ingenieros Luis Moliní Uribarri y José Delgado Brackenbury mejoraron la navegabilidad y dotaron al puerto con nuevos espacios de desarrollo hacia el sur. Dieron forma a la estructura urbana de la actual Sevilla y emprendieron ambiciosos proyectos para la protección de la ciudad ante inundaciones.

En la historia más reciente, la fisonomía de Sevilla y su entorno ha seguido evolucionando de la mano del Puerto hasta llegar a nuestros días. A mediados del siglo XX se inicia un proceso de industrialización con la implantación del astillero de Elcano y se diseñan ambiciosos proyectos como el canal que pretendía unir Sevilla con Bonanza, en Sanlúcar de Barrameda.

Para aumentar la capacidad de los muelles, en los años setenta comenzó la construcción de la Dársena de Batán, uno de los espacios con mayor actividad y actual plataforma logística multimodal (barco-tren-carretera) de Sevilla. A finales del siglo XX, la zona portuaria se adaptó y mejoró para la Exposición Universal de 1992, primando la integración puerto-ciudad, la ampliación de la dársena hasta San Jerónimo y la construcción de nuevos puentes.

Tras la creación de la Autoridad Portuaria de Sevilla en 1993, este organismo en 2010 inauguró la nueva esclusa con más capacidad (anchura y profundidad) que la de Brackenbury. Ha impulsado el tráfico de mercancías con la creación hace 17 años de una Zona de Actividades Logísticas (ZAL). Ha desarrollado la Zona Franca y un polo industrial en el Polígono de Astilleros. Y adaptaron el Muelle de las Delicias con ocio y restauración para el disfrute de los ciudadanos.