



Sánchez, Muñoz y Castejón descubren un panel explicativo de la grúa, detrás, iluminada, ante autoridades y técnicos del proyecto. J.M. RODRÍGUEZ

## El Puerto embellece la grúa Sansón como «pistoletazo de salida» al plan Plaza Mayor

El organismo público invierte 268.000 euros en ajardinar, rotular e iluminar la rotonda de acceso al Muelle de Santa Lucía y su entorno

G. MÁRMOL

CARTAGENA. En blanco, en verde, en azul e incluso en la combinación rojigualda de la bandera de España. La centenaria estructura de la grúa Sansón luce iluminada en distintas tonalidades desde anoche en la rotonda de acceso al Muelle de Santa Lucía por la CT-33 tras la culminación de las obras de remodelación de un espacio que abarca casi 5.000 metros cuadrados. En la inauguración, la presidenta de la Autoridad Portuaria, Yolanda Muñoz, calificó el proyecto como «el pistoletazo de salida de una remodelación e integración puerto-ciudad que continuará

su camino con Plaza Mayor», en referencia a la idea en marcha para arreglar todo el Muelle de Alfonso XII y gran parte del entorno de la lonja de pescadores y de la dársena de talleres, durante la próxima década.

El organismo portuario ha invertido 268.000 euros en el embellecimiento de esa entrada a Cartagena, siguiendo el proyecto que el arquitecto José Manuel Chacón puso en marcha el pasado mayo. En el interior de la rotonda, de 2.500 metros de extensión, luce un monolito de 7 metros de altura formado por cuatro chapas cruzadas de acero corten, así como cinco rótulos a ras de suelo, del mismo material, con los cinco nombres que la ciudad ha recibido desde su fundación: el cartaginés Qart Hadast, el romano Carthago Nova, el bizantino Carthago Spartaria, el árabe Qartayannat al-Halfa y el actual, Cartagena. Dispone de iluminación propia y tres anillos

de parterres con plantas autóctonas, como el esparto, el espliego y el romero.

El Puerto también ha adecentado 1.900 metros cuadrados de los alrededores de la plaza circular, principalmente la esquina norte con la CT-33, con nuevos jardines e iluminación.

### Vegetación autóctona

Al acto de encendido de la grúa asistieron la consejera de Turismo, Cristina Sánchez, así como la alcaldesa y la vicealcaldesa de Cartagena, Ana Belén Castejón y Noelia Arroyo, respectivamente. Ante ellas, Muñoz destacó que el objetivo de la reforma era «acercar al ciudadano la historia y la cultura de Cartagena, con iluminación más eficiente, apostando por la accesibilidad y con vegetación autóctona y de temporada, más de 5.000 plantas de tomillo, lavanda y esparto que embellecen la rotonda y su entorno».

La pluma de la grúa Sansón lleva desde 2001 instalada en la gran plaza que distribuye el tráfico a la entrada a Santa Lucía por la autovía, tras su baja en la Armada en 1993 y después de permanecer varios años en el Arsenal y en el Muelle de Alfonso XII. En Cartagena estaba operativa desde 1929. Muñoz recordó que su base se utilizó como pantalán y el resto fue colocado como monumento en recuerdo e icono de su historia ligada a la actividad marítima local. Con capacidad para elevar 100 toneladas a 25 metros de altura, fue utilizada por la Armada para poner a flote submarinos, construir los diques de Navidad y La Curra, descargar material para las antiguas baterías de costa de Portmán y Cabo Tiñoso, así como otros trabajos especializados en puertos lejanos al de Cartagena, como el de Mahón. También descargó en Escombreras materiales para las obras de la refinería.