

ESPECIAL EMPRESAS CON PROPÓSITO

Embarcados en los muelles más verdes

Los proyectos para electrificar las terminales y reducir las emisiones de CO2 están en marcha con un presupuesto de más de 60 millones de euros



Alba Ranchal Muñoz

Actualizado: 28/12/2020 01:01h

GUARDAR

El Port de Barcelona es uno de los más verdes a escala mundial y participa en la red World Ports Climate Action Program (WPCAP) en la lucha contra el calentamiento global, además de liderar el grupo de trabajo Power-to-ship, dedicado a realizar propuestas para fomentar la electrificación de los muelles en los puertos de todo el mundo. Y es que la sostenibilidad, junto con el crecimiento y la competitividad, son los tres ejes estratégicos que guían a Mercé Conesa, presidenta de la instalación portuaria, para afrontar **un futuro que pasa ineludiblemente por reducir el impacto de la actividad portuaria en el entorno.**

El Port de Barcelona es la base de los cruceros del Mediterráneo y la puerta de entrada y salida de las mercancías provenientes de China, Europa, norte de África y el continente suramericano, pero sus instalaciones no acogen industrias, como ocurre en Rotterdam, Amberes, Marsella, Tarragona o Algeciras, con lo que no es tan elevado el impacto medioambiental de su actividad económica.

Pioneros desde los 80

Esta circunstancia, unida a las medidas tempranas de protección ambiental que se desplegaron desde principios de la década de los 90, han hecho de Barcelona el puerto pionero de España y uno de los primeros del Mediterráneo en actuar contundentemente y de forma continuada para reducir el impacto en el medio ambiente.

El cuidado de las aguas portuarias aún fue más temprano, al remontarse a la década de los 80, en paralelo al despliegue en toda la costa catalana de plantas depuradoras. Jordi Vila, responsable del medio ambiente portuario, subraya que «los bioindicadores demuestran una clara mejora de la calidad de las aguas interiores y exteriores del puerto en los últimos años». Una preocupación que se extiende a la calidad del aire y a la reducción de las emisiones contaminantes, a través de un plan de mejora que consta de 50 actuaciones, entre las que destaca la consolidación del Port de Barcelona como un «hub» marítimo de combustibles alternativos, como es el caso del gas natural licuado (GNL), con el que la capital catalana operará el 60% de las operaciones de suministro de barcos a

NOTICIAS RELACIONADAS

El déficit comercial cae un 58% hasta octubre, con un descenso del 11,9% de las exportaciones

«Galant» defiende el liderato en Puerto Portals

La Agencia Mundial Antidopaje vuelve a desconfiar de España

Publicidad

LO MÁS LEÍDO EN ABC

Economía

ABC

1 Sánchez monopoliza los fondos europeos y despista a las empresas

2 Si tienes una de estas monedas de peseta podrías venderla hasta por 20.000 euros

3 La UE se abre a suprimir la norma que amenaza los vuelos de Iberia

4 La edad de jubilación se retrasa a 66 años desde el próximo enero

5 **★ ABC PREMIUM** Desde Iberia hasta la pesca: las implicaciones del pacto del Brexit para España

catauana acaparo el 80% de las operaciones de suministro de barcaza a buque que se hicieron en 2019 en España.

La propuesta del uso de este combustible para barcos, maquinaria de terminal y camiones reduce un 50% las emisiones de óxidos de nitrógeno en comparación con otros combustibles convencionales. **El objetivo de ser un puerto neutro en emisiones para el año 2050 ya está en marcha** y empieza a dar sus frutos. Prueba de ello es que los dos primeros cruceros que utilizan GNL, AIDAnova y el Costa Smeralda, han elegido Barcelona como puerto base. La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, apuesta por este plan medioambiental y el deber de los puertos de ejercer como agentes de cambio para favorecer el desarrollo sostenible de la logística y el transporte.

Gasinera portuaria

Port de Barcelona fue también el primero del Estado en tener una gasinera, inaugurada hace dos años. La puesta en servicio de esta infraestructura se enmarca en su Plan de Mejora de la Calidad del Aire.

La inversión para construir la gasinera la realizaron Galp y HAM. «Esta gasinera es la prueba de nuestra firme voluntad de impulsar el uso de un combustible alternativo, limpio y sostenible como es el gas natural, que permite reducir de manera muy significativa las emisiones de óxido de nitrógeno y que elimina por completo las partículas finas y los óxidos de azufre», explica Mercè Conesa.

En cuanto a energías renovables, se calcula que el potencial de respuesta fotovoltaica de la zona portuaria es superior los 100 MWp de potencia pico, un valor que podría dar rspuesta a la demanda de electricidad de los barcos que hacen escala en Barcelona y que superaría claramente la demanda pico del funcionamiento de todas los terminales e instalaciones portuarias.

Electrificar los muelles permitirá reducir un 51% las emisiones

Uno de los proyectos estrella para reducir la contaminación del aire en Barcelona es la electrificación de muelles para permitir a barcos la conexión a la red eléctrica durante su estancia para así evitar las emisiones de gases de efecto invernadero. A la electrificación de los muelles se destinarán más de 60 millones de euros. Se estima que la infraestructura eléctrica permitirá reducir un 51% las emisiones contaminantes en óxidos de nitrógeno y un 25% los de partículas en suspensión en el horizonte del año 2030, con relación a los emisiones de 2017. En este sentido, el puerto barcelonés ya ha cursado la solicitud a Red Eléctrica Española (REE) para disponer de una conexión en alta tensión (220 kV) desde donde llegaría la energía necesaria a los muelles.

COMENTAR LA NOTICIA

TEMAS

- Gas Natural
- China
- Barcelona
- Europa
- Estibadores
- Biodiversidad
- materias primas
- Medio Ambiente
- Barcos
- Puertos

TE RECOMENDAMOS



José María Carrascal: ¿Vista a la derecha?



La misteriosa muerte del amante adolescente de Adriano, un emperador hispano obsesionado...



El comandante del submarino nazi que hundió dos barcos en la costa de Nueva York



pisos.com El piso de tu vida te está buscando

COMPRAR ALQUILAR OBRA NUEVA

Provincia, Población, Barrio

ENCUÉNTRALO

Publicidad

Lotería de Navidad 2020 Patrocinado por **SAMSUNG**

COMPRUEBA TU NÚMERO

NÚMERO	CANTIDAD	COMPROBAR
-----	20	COMPROBAR

PREMIO GORDO
72.897
4.000.000€

SEGUNDO PREMIO TERCER PREMIO



¿Qué pasaría si hubieras invertido \$1K en Netflix hace un año?

eToro



Este juego te mantendrá despierto toda la noche

Vikings: Juego Online Gratis



El ritual simple para resolver sus problemas intestinales (a realizar...)

Nutravia

Enlaces Promovidos por Taboola

06.095

1.250.000€

52.472

500.000€

CUARTOS PREMIOS

75.981 38.341

200.000€

QUINTOS PREMIOS

86.986 37.023 19.371 49.760
55.483 28.674 43.831 31.617

60.000€

+ Deja tu comentario



-25% | 70€ | 59€

Entradas Citywave Madrid

X-madrid

VER OFERTA **Oferplan** ABC



Código descuento Vueling

Código promocional Vueling

VER DESCUENTOS ABC

Publicidad

Publicidad

ABC



[Vocento](#) [Sobre nosotros](#) [Contacto](#) [Política de privacidad](#) [Política de cookies](#) [Condiciones de uso](#) [Aviso legal](#) [Condiciones de contratación](#)

[Horóscopo](#) [Horóscopo chino](#) [Últimas noticias](#) [Programación TV](#) [Comprobar número Lotería Navidad 2020](#) [Calendario laboral 2020](#)

[Escuchar noticias del día](#) [Lotería de Navidad 2020](#) [Lotería del Niño 2021](#) [Buscar número Lotería del Niño 2021](#) [Blogs](#) [La Colmena](#) [Descuentos](#)

[Declaración Renta 2019-2020](#) [Bienestar](#) [Abecedario del Bienestar](#)

Copyright © DIARIO ABC, S.L.

ENLACES VOCENTO

[ABC](#)

[El Norte de Castilla](#)

[Las Provincias](#)

[Burgosconecta](#)

[Autocasión](#)

[Código Único](#)

[ABC Sevilla](#)

[Diario Vasco](#)

[El Diario Montañés](#)

[Unoauto.com](#)

[Oferplan](#)

[Hoy](#)

[El Comercio](#)

[La Voz Digital](#)

[Infoempleo](#)

[Pisos.com](#)

[El Correo](#)

[Ideal](#)

[La Verdad](#)

[WomenNow](#)

[Mujerhoy](#)

[La Rioja](#)

[Sur](#)

[Leonoticias.com](#)

[Finanzas](#)

[XL Semanal](#)